

**1 / C'est un outil qui permet de passer des bonnes intentions (DPC) aux actes (PST)**

Lorsque nous étions dans la minorité, certains diront l'opposition, même si nous l'avons toujours voulue constructive, les élus de mon groupe, moi en tête, avons souvent martelé que toutes les meilleurs intentions du monde ne resteraient que des vœux pieux sans vision, sans stratégie, sans objectifs, sans plan d'actions, bref sans une feuille de route qui guide l'action des services de la Ville et qui permettent à tous, aux liégeois, élus ou non, de suivre concrètement la mise en œuvre.

Et nous y voilà. Vous me permettrez de rendre à la ministre régionale MR, Valérie De Bue ce qui lui revient, à savoir la mise en place de cette obligation de PST, cet outil qui répond à ce besoin de vision/de planification stratégique.

**2/ C'est donc un outil qui répond à ce qu'on a toujours demandé :**

- Un outil d'objectivation des politiques qui seront menées
- Un outil de bonne gestion avec des procédures à suivre
- Un outil qui permettra l'évaluation avec un planning, un tableau de bord, des indicateurs...
- Ensemble cohérent avec de nombreux autres outils communaux : déclaration Logement, PCM, PDU ou SDT mais aussi métropolitains : SDALg, Transurbaine...

On n'est plus dans les promesses politiques. Et il faudrait pour certains sortir des slogans. Le PST c'est d'abord un partenariat entre le politique et l'administration. Qui donne un rôle actif et clairement défini à chacun. Le politique concrétise son ambition via des actions clairement définies et priorisées. L'administration, chaque agent oeuvrant au service de la Ville, dispose maintenant d'une vue claire sur ce qui est attendu.

Et on le sait tous de par nos métiers et parcours en marge de la politique, c'est toujours plus motivant et tout simplement pertinent de travailler dans un cadre où on sait où on va et à quoi servent nos actions.

### **3/ Priorisation des projets**

Le PST comprend 137 projets, 137 hors des 1603 idées initialement proposées. Cette priorisation est indispensable, parce qu'il faut que ces projets entrent aussi bien dans le budget que dans les compétences de la ville.

Prioriser des actions permettra également de suivre leur mise en place, de faire en sorte que ce soit bien des actions et pas seulement des idées.

### **4/ Un processus participatif**

C'est un document/ une stratégie qui a été construite avec les liégeois. Pour les liégeois.

- Certes perfectible, mais qui est largement salué, on n'est jamais allé si loin
- C'est une initiative Liégeoise. En effet, rien ne prévoit un processus participatif dans le PST, mais nous l'avons fait
- Ce texte fait écho aux demandes et aux propositions des Liégeois
- Qui met en lumière la cohérence entre les demandes des citoyens et les propositions des conseillers communaux, de la majorité comme de l'opposition
- En cette période de défiance vis-à-vis du monde politique, rappeler que les conseillers communaux sont des citoyens comme les autres, qui vivent leur ville comme tous les liégeois : (...)
- Mes propositions :
  - La création d'une cellule de sécurité routière, que j'appelle de mes vœux depuis des années. Au-delà d'une mobilité apaisée, repenser toute la politique (aménagement, infrastructures, contrôle...) sous cet angle

- Faire du Quai des Ardennes un Boulevard urbain : signal important après notre vote unanime et la décision wallonne de l'inscrire au Plan Infrastructures
- L'inscription et la transcription en actes concrets de la motion « Zéro plastique » qui permet d'espérer que l'objectif soit atteint rapidement.

## **5/ Et de nombreux autres thèmes chers aux liégeois et qui n'occulent pas les grands enjeux**

- Près de 10% des projets rentrés demandent un meilleur contrôle de l'espace public : caméras, lutte contre les incivilités, prise en charge de la toxicomanie, de la mendicité et du sans-abrisme...

Le Collège ne fait pas l'impasse/pose des constats dans complaisance/et liste les solutions et les soutiens. Et ça se confirme ici avec des objectifs concrets.

- On retrouve aussi sans surprise la mobilité, la propreté, la sauvegarde des espaces verts, mais aussi la sécurité, la lutte contre les incivilités, bref, tout ce qui concerne directement la qualité de vie en Ville.

A cet égard, par exemple, enfin une vision globale du territoire: la Ville reprend le contrôle au niveau de ce qui peut et doit se faire. Au delà de l'AT, cela touche à l'urbanisme, les infrastructures, la mobilité... Bouwmeester

Et aussi des dossiers qu'il faudra porter auprès des autres niveaux de pouvoir :

- Le développement d'un réseau de transport multi-modal et interconnecté s'appuyant sur le train (le REL) avec la réouverture de gares (Vennes et Amercoeur), le déploiement des Bus à Haut Niveau de Service et la refonte du réseau de bus...

Ou avec des partenaires :

- Le dialogue avec l'Université de Liège, et l'inscription concrète d'une réimplantation importante au centre-ville
- La réflexion sur la possibilité pour la Ville de se développer autour d'elle une Communauté d'énergies renouvelables

## CONCLUSIONS :

- C'est dans la continuité des premiers projets (DPC, PDU, Budget) présentés par cette équipe : cohérence, connaissance des dossiers, concrétisation
- Un menu copieux, dont on sait que la concrétisation dépendra des contraintes budgétaires locales mais aussi du soutien d'autres niveaux de pouvoir, mais qui identifie des priorités et décroïssonne les politiques en leur donnant une vraie cohérence. De l'ambition retrouvée et, enfin, toutes les chances de notre côté pour relancer Liège. Il ne nous est pas demandé de voter mais sachez que nous c'est un grand oui pour être à vos côtés et soutenir toute mesure qui servira ces objectifs.
- Le rôle du conseil étant aussi de contrôler et vous vous en souviendrez : Quand nous étions sur les bancs de l'opposition, nous avons souvent demandé qu'on puisse évaluer les politiques menées et les adapter au besoin. Nous n'avons pas changé d'avis là-dessus : il faut pouvoir mesurer les effets de nos décisions, et les modifier si nécessaire. Et cet outil qu'est le PST le permet et le permettra. Nous y serons particulièrement attentifs.