

Il faut sécuriser le quai des Ardennes



Sud Presse* - 21 fév. 2019
Page 5

* La Meuse - Basse Meuse, La Meuse - Liège

Mardi après-midi, un nouvel accident mortel s'est encore produit sur le quai des Ardennes à Liège. Le cinquième en moins de dix ans. L'occasion pour la députée et conseillère libérale Diana Nikolic de revenir avec sa demande de sécurisation des lieux.

Mardi vers 16 heures, un cycliste qui traversait le pont de Fétinne, à l'angle avec le quai des Ardennes, a été renversé par un camion. Le vélo s'est retrouvé sous les roues du camion et l'homme est malheureusement décédé. Il s'agissait de Jacques Bontemps, un Liégeois de 71 ans, domicilié rue Sainte-Walburge.

L'enquête déterminera si c'est lui ou le camion qui est passé au rouge. Mais toujours est-il que cela fait le cinquième accident mortel sur le quai des Ardennes. « J'habite le quartier depuis 2010, explique la députée et conseillère libérale Diana Nikolic, et c'est uniquement ceux dont je me souviens. »

Finis l'autoroute urbaine

Et cela fait depuis autant de temps qu'elle interpelle le conseil communal de Liège, avec son collègue Pierre Gilissen, pour qu'on sécurise le quai des Ardennes. « Avec le tunnel de Cointe, il n'y a plus besoin qu'il soit une autoroute urbaine. Il faut y apaiser la circulation et laisser de la place aux modes doux. Exactement comme cela a été réalisé sur le quai de Rome. »

Et il s'agit également d'une demande des riverains qui aimeraient pouvoir gagner la rive de l'Ourthe sans risquer leur vie à chaque traversée du quai.

Mais le quai des Ardennes est une voirie régionale. Et c'est donc à la Région wallonne à dégager un budget pour réaliser les travaux. « Et il se fait que, justement, dans son plan d'infrastructures 2016-2019, le ministre Carlo Di Antonio avait intégré une enveloppe de 2,4 millions pour la sécurisation de la traversée de Chênée, de la place Willem jusqu'au pont des Grosses Battes. »

Cette enveloppe n'a pas été utilisée car l'OTW (Opérateur du TEC) devait également réaliser un site propre pour les bus et il n'avait pas le budget.

Étendre jusqu'à Fétinne

Mais, à l'heure où la Région prépare son nouveau plan 2019-2024, elle a retapé sur le clou avec une question parlementaire. « Et je lui ai demandé qu'on étende les travaux de sécurisation du pont des Grosses Battes jusqu'au pont de Fétinne puisque c'est le même quai et qu'il présente les mêmes problèmes. »

Le ministre Di Antonio lui a répondu la semaine dernière en écrivant « qu'il était opportun d'étendre la zone jusqu'au pont de Fétinne » et que « pour sécuriser l'ensemble, le montant devait être revu à la hausse... Il est trop tôt pour confirmer que le budget sera augmenté, mais le besoin est important tant en termes de sécurisation, notamment pour les piétons et cyclistes, que pour les transports en commun. »

Et il rappelle que ce tronçon doit également servir de délestage en cas de fermeture de la liaison E25-E40.

Diana Nikolic va donc en profiter pour faire voter une motion au conseil communal de Liège de ce lundi afin de montrer le soutien de tous les conseillers liégeois à ce dossier.

Luc Gochel

Luc Gochel

Copyright © 2019 Sud Presse. Tous droits réservés