



Toute l'actualité
de votre région
en direct 24 h sur 24 sur
www.lameuse.be

Liège

Les Bruyères se
préparent au pic

Découvrez la vidéo de notre
immersion au sein du service
des urgences à l'hôpital des
Bruyères !



LIÈGE - MOBILITÉ

Liège: un corridor vélos dans la trémie Van Beneden

C'est le projet porté par Diana Nikolic. Le ministre Henry n'y est pas opposé mais la Ville a son mot à dire

Aujourd'hui, la trémie Van Beneden, désaffectée depuis plusieurs années, sert de parking. Une gabegie, estime la députée wallonne Diana Nikolic, qui a proposé au ministre Henry de transformer cette trémie en corridor vélos, pour désengorger le RAVeL de la rive droite.

La trémie installée à proximité de l'Aquarium-Muséum, qui relie le quai Van Beneden au Quai Churchill, figure actuellement en bonne place dans la liste des travaux inutilisés. Désaffectée depuis plusieurs années suite à la révision du plan de circulation, elle sert aujourd'hui... de parking. Que la Région wallonne doit continuer à en-

tenir) visant à transformer cette trémie en corridor vélos.

« J'avais eu vent d'une rumeur qui disait que le Service public de Wallonie envisageait de combler cette trémie, précise Diana Nikolic. Le Gracq a alors signalé qu'il serait plus utile de l'utiliser pour compléter l'offre vélos en rive droite. » Le RAVeL, qui, à cet endroit, longe la Meuse en passant sous les ponts, est en effet victime de son succès. « Il est très étroit et il n'y a aucune marge pour l'agrandir. La cohabitation vélos-piétons n'y est donc pas évidente », continue la députée liégeoise.

L'idée? Découpler ce RAVeL, en passant par la trémie donc, ce qui évite pour les cyclistes un passage délicat s'ils doivent emprunter les voiries en surface.

« Mais seule une partie de la trémie Van Beneden étant nécessaire pour le passage des vélos, le reste pourrait demeurer du stationnement, riverain en priorité, voire devenir, en partie, un parking à vélos sécurisé pour le quartier où se trouvent de nombreux immeubles à appartements », estime Mme Nikolic.

Un projet que n'a pas balayé d'un revers de la main le ministre Henry, au contraire. Mais dont il n'avait jamais entendu parler auparavant.

Seule certitude, le comblement la trémie liégeoise n'est pas à l'ordre du jour. « Il est vrai que cet ouvrage, large de deux fois deux bandes et qui sert aujourd'hui de



La trémie sert aujourd'hui de parking, mais pourrait devenir un corridor vélos. © Van Ass

stationnement, est dépassé et constitue un gaspillage d'espace public. Surtout, il occasionne un coût d'entretien courant qui n'est pas en rapport avec son manque d'utilité réel », précise-t-il toutefois dans sa réponse à l'interpellation de la députée liégeoise.

L'idée de transformer cette trémie en corridor vélo, à condition que ce projet s'intègre dans une réflexion plus large à l'échelle du

quartier, serait donc plutôt de nature à le séduire. Mais il reste prudent: « Une réflexion sur le réaménagement de l'ensemble constitué des deux quais et de la trémie qui servait aujourd'hui de parking pour plus de 200 voitures présente un intérêt indéniable. Une telle réflexion n'a de sens que dans une conception d'ensemble de l'axe, bien au-delà des seuls quais Van Beneden et en prenant

en compte une meilleure organisation du stationnement pour reconquérir autant que possible des espaces publics de qualité. » Et là, c'est à la Ville de jouer, les quais étant des voiries communales. « Il s'est montré ouvert à toutes les possibilités, termine Diana Nikolic. J'ai donc demandé au Gracq de lui transmettre le dossier. »

GEOFFREY WOLFF

Ce sera à la Ville de trancher



© Google

Le Gracq part du constat que le RAVeL actuel est insuffisant et ne répond pas aux besoins des cyclistes. Plutôt que de le réaménager, ce qui aurait un coût exorbitant, il propose une alternative par la rue du Parc, le passage par la place d'Italie sous le pont Albert, le Quai Churchill, la trémie Van Beneden pour passer sous le pont Kennedy et le Quai Van Beneden. Mais la plupart des ces voiries sont communales et nécessiteront donc l'accord de la Ville de Liège.

« J'ai déjà eu un contact informel avec Gilles Foret (l'échevin de la Mobilité NDLR) qui est prêt à en discuter », précise Diana Nikolic. Un bon début, mais il reste quand même du chemin à parcourir avant la concrétisation de ce projet.



« Seule une partie de la trémie est nécessaire, on pourrait garder du parking »

Diana Nikolic

trancher malgré tout.

La députée wallonne et cheffe de groupe MR au conseil communal de Liège Diana Nikolic vient donc de relayer auprès du ministre wallon de la Mobilité, Philippe Henry (Ecolo) une proposition du Gracq (groupement des cyclistes quoti-