

Des “superbus” à la place du tram ?

Mobilité C’est une des craintes de la députée MR Diana Nikolic... Le tram se fait attendre.

Nous l’annonçons voici quelques semaines déjà: le tram de Liège, sa première ligne du moins, qui reliera Sclessin à Coronmeuse en passant par le centre-ville, ne sera pas opérationnel à la date annoncée et prévue dans le cahier des charges, à savoir octobre 2022... mais bien en 2023.

En réponse à une interpellation de la députée libérale Diana Nikolic, le ministre wallon de la Mobilité, Philippe Henry, confirmait d’ailleurs cette semaine que la mise en service du tram était (théoriquement) prévue pour mai 2023. Et après? Le ministre a laissé entendre dans la presse qu’avant de concrétiser une extension du tram vers Seraing et Herstal, il avait demandé à l’OTW d’étudier deux nouvelles lignes de bus structurantes (bus à haut niveau de service), reliant Coronmeuse à Herstal et Sclessin à Jemeppe. Bonne nouvelle? Pas sûr.

Pour la députée libérale en effet, ces retards et cette annonce posent de nombreuses questions... et soulèvent certaines inquiétudes. “En effet, dans la question du retard tout d’abord, j’estime qu’il faut tenir au courant la Ville de Liège car de nombreux élus l’ont appris par la presse. Or c’est quand même la

Ville qui est la première concernée par le tram.” La Ville insiste la députée... “et les citoyens, les commerçants, l’Horeca, qui souffrent déjà énormément”.

Pour Diana Nikolic, communiquer dès à présent sur un planning clair est primordial, surtout en cette période de crise...

“Pourquoi une étude?”

L’autre volet qui inquiète l’élue, ce sont les bus à haut niveau de service, donc. Car si l’annonce peut sembler positive, la libérale calcule (aussi), les retards déjà accumulés. “Pour les 4 premières lignes tout d’abord, reliant le centre à Fléron, le Sart-Tilman, Ans et Chênée, les 45 véhicules nécessaires ont été intégrés dans le plan d’investissement de l’OTW mais le cahier des charges est seulement en cours de rédaction. Autant dire qu’ils ne seront jamais prêts pour 2022.”

Quant aux lignes vers Herstal et Seraing? L’inquiétude se situe dans le fait de voir ces lignes de bus rem-

placer à long terme une réelle extension du tram... qui se fait attendre. “En effet, le ministre nous annonce une étude en 2023 ou 2024, mais pourquoi une étude?, s’interroge encore Diana Nikolic, cette extension a déjà été étudiée. Le risque est réel de perdre des financements européens du plan de relance qui doivent être mis en œuvre avant 2026...” Et un tram, ça coûte effectivement cher. Sans financement dès lors, pas de tram, et sans tram... des lignes de bus?

Marc Bechet

“Les quatre premières lignes de BHNS ne seront jamais prêtes pour 2022.”

Diana Nikolic
Députée libérale



La Libre Belgique Liège 15/01/2021, pages 16 & 17

Tous droits réservés. Réutilisation et reproduction uniquement avec l’autorisation de l’éditeur de La Libre Belgique Liège

