

« Que la Région n'oublie pas nos 123 millions ! »

Les deux députés wallons, Philippe Dodrिमont et Diana Nikolic (MR), sont inquiets. En mai 2019, l'ancien ministre de la mobilité de la Région wallonne, Carlo Di Antonio, avait annoncé un plan d'investissements d'1,6 milliard pour les routes, dont 123 millions pour les 24 communes de l'agglomération liégeoise.

Depuis le gouvernement a changé et un « Stop aux nouvelles routes » a été décidé. Le ministre aussi a changé et l'Écolo Philippe Henry a annoncé 400 millions supplémentaires pour des projets favorisant la mobilité douce. Tout en ajoutant aussi qu'il y aurait quelques changements dans le plan de son prédécesseur. Faut-il à cet égard rappeler sa décision de ne pas réhabiliter l'A-



Les deux députés Diana Nikolic et Philippe Dodrिमont. © S.P.

601 à Milmort ?

« Vu que ce nouveau plan infrastructures 2019-2025 va bientôt être présenté par le gouvernement wallon, explique Philippe Dodrिमont, nous voulons nous assurer que les projets liégeois y seront toujours bien inscrits. » Quant à Diana Nikolic, si elle n'a guère d'inquiétudes pour les projets de la ville de Liège qui concernent quasi tous les axes pénétrants pour les futurs BHNS (Bus à Haut Niveau de Services), elle a toutefois la crainte que les nouveaux projets « soient trop axés CONTRE la voiture, plutôt que POUR les alternatives aux quatre-roues. »

LES PROJETS

C'est ainsi qu'ils rappellent les projets essentiels à maintenir :

- > **Ans** : la mise à quatre voies

de la section d'autoroute Alleur-Loncin dans les deux sens (17 millions)

- > **Aywaille** : la finalisation de l'aménagement du centre commercial (1,1 million)

« On craint des projets CONTRE la voiture, et pas POUR des alternatives aux quatre-roues »

- > **Dalhem** : la réfection de la Nationale 608 (2,5 millions)

- > **Esneux** : l'aménagement du boulevard urbain à l'entrée de Tilff suite aux travaux du pont.

- > **Neupré** : l'aménagement des deux carrefours au Chêne Ma-

dame à Rotheux (2 millions)

- > **Soumagne** : les divers aménagements de la Nationale 604 (4,14 millions)

- > **Visé** : la revitalisation du centre grâce au projet de la place Reine Astrid (600.000€)

Et si le ministre cherche des projets de mobilité douce à financer avec les 400 millions supplémentaires, ils lui glissent déjà dans l'oreille :

- > **Aywaille** : un lien entre le Ravel de la voie des Aulnes et celui qui devrait relier Aywaille à Comblain via une passerelle sur l'Ambève. Et un cheminement doux entre le parking, la Maison du Tourisme et la grotte de Remouchamps.

- > **Juprelle** : relier les lignes ferroviaires 24 et 34 par un nouveau Ravel. ●

L.G.