

Il n'y aura pas de nouvelle station Lukoil sur le boulevard de l'Automobile

La Meuse - 20 nov. 2020

Lecture zen La Ville vient de rendre un avis défavorable à la demande de la société Lukoil de construire une nouvelle station-service

automatique sur un terrain à l'abandon de 1400 m², au coin du boulevard de Froidmont et de la rue Jondry, dans le quartier des Vennes à Liège.

En fait, 80 réclamations et une pétition réunissant 457 signatures ont été introduites à l'issue de l'enquête publique. Non seulement les habitants du quartier donc, mais aussi deux conseillers communaux, Diana Nikolic (MR) et Quentin Le Bussy (Vert Ardent), tous deux du quartier, s'étaient publiquement opposés au projet.

Ils n'avaient pas manqué de souligner que le « boulevard de l'Automobile », comme on le surnomme suite à la présence de nombreux concessionnaires autos, présentait déjà trois autres stations-service : une Lukoil et une Texaco dans le sens vers Liège et une Total dans le sens vers les Ardennes.

Il y a déjà une station Lukoil de l'autre côté du boulevard... (photo : Laura Hollange)

Pour l'échevine de l'urbanisme Christine Defraigne aussi, ce projet ne s'intègre pas dans ce qui est prévu pour le futur du quartier, à savoir un boulevard urbain cyclo-pédestre et transports en commun. « Son réaménagement est plutôt tourné vers un boulevard urbain que d'un tout à la voiture », ajoute-t-elle.

De plus les enseignes lumineuses, le charroi, le bruit et l'odeur ne conviennent pas du tout à la présence de nombreuses habitations à proximité.

Vu qu'il était à ce point impactant pour le voisinage, complètement inadapté au futur du quartier et sans valeur architecturale, elle s'y est donc opposée.

Que va-t-il se passer dès lors ? Soit Lukoil ira en recours auprès du fonctionnaire-délégué, soit il vendra cette parcelle qui sera sans doute rachetée par un promoteur immobilier. Et à l'avenir, on ne parlera plus du « bd de l'Automobile » pour désigner le boulevard de Froidmont.

Luc Gochel