

Les travaux de rénovation de la berge près du pont de Féтинne à Liège vont débiter

* La Meuse - Basse Meuse, La Meuse - Liège

Le pont de Féтинne à Liège relie le quartier des Vennes au pont de Fragnée. Ce pont a été construit de 1901 à 1904 pour l'Exposition universelle de 1905, en même temps que le pont de Fragnée. Cela fait déjà plusieurs années que le SPW, Service public de Wallonie, surveille l'état de santé de ce pont et cela fait aussi plusieurs années que l'on prévoit des travaux de restauration. Sa stabilité est vérifiée et depuis la mi-juillet, beaucoup (trop) d'eau est passée sous ce pont en raison des inondations dramatiques.

Et suite à ces inondations et à la fermeture du tunnel sous Cointe, la circulation automobile est très importante sur ce pont. Et ce sera encore le cas jusqu'au 15 octobre prochain, date de la réouverture de la liaison autoroutière E25-E40.

« Des travaux sont bien prévus mais le chantier du tram à Liège a retardé le début de ces travaux. Il s'agira de travaux de réhabilitation d'un monument classé et de rénovation à l'identique. Les garde-corps seront aussi rénovés à l'identique. Ces travaux sont prévus pour 2023 », précise Sarah Pierre, porte-parole du SPW Mobilité et Infrastructures.

Le ministre wallon Philippe Henry a répondu à une question parlementaire de la députée wallonne Diana Nikolic « La situation du pont de Féтинne après les inondations est la suivante : les murs de quai adjacents sont fortement dégradés, mais le pont en lui-même ne présente pas de défauts suite aux inondations. Des travaux de sécurisation doivent être réalisés rapidement. Ils seront pris en charge par la Direction des Voies hydraulique de Liège. La procédure est lancée, une demande d'offre a été envoyée à plusieurs entreprises pour la réalisation de ces travaux urgents. La première phase de ces travaux vise à stabiliser les pieds de berge et de la culée du pont de Féтинne en rive gauche. Ces travaux sont indispensables, notamment afin de reconstituer les pieds de berge, l'assise de la culée et de stopper tous risques d'affouillements complémentaires et d'éviter ainsi toutes dégradations ultérieures. Une seconde phase de travaux sera quant à elle nécessaire pour réparer et reconstituer les murs de berges effondrés. »

Et si les dégâts sont colossaux au niveau des ponts à Liège, ils le sont davantage encore pour les berges. « Oui, c'est très important à ce niveau-là, c'est certain », confirme Patrice Toussaint, le « Monsieur Ponts » de la Région wallonne. « Il va y avoir de gros travaux à entreprendre en beaucoup d'endroits. » Et de citer en exemple les abords du pont de Féтинne à Liège, à quelques mètres du croisement de l'Ourthe avec la Meuse. Où les berges se sont totalement effondrées, menaçant même l'avenir de la petite maison classée qui y est implantée », ajoute-t-il.

Des lieux désormais interdits au public et qui vont être sécurisés. « Les travaux de réparation des berges vont débiter ce lundi. Ils n'auront aucun impact sur la circulation. Il faut donc stabiliser la culée du pont de Féтинne (NDR : la partie située sur la rive destinée à supporter le poids d'un tablier du pont) », précise encore Sarah Pierre.

MARC Gérardy

MARC Gérardy

Copyright © 2021 Sud Presse. Tous droits réservés