

Trop rapide le quai des Ardennes ?



Chantier Liège Les chantiers sont (suffisamment) nombreux en ce moment dans la Cité ardente, les automobilistes qui sillonnent les quais de Meuse ne diront pas le contraire. Pas question dès lors d'intervenir dans les prochains mois au niveau du quai des Ardennes, qui est au centre d'une réflexion pour un ...

Chantier Liège

Les chantiers sont (suffisamment) nombreux en ce moment dans la Cité ardente, les automobilistes qui sillonnent les quais de Meuse ne diront pas le contraire. Pas question dès lors d'intervenir dans les prochains mois au niveau du quai des Ardennes, qui est au centre d'une réflexion pour un réaménagement. Ici, les voitures roulent beaucoup trop vite ! Comme cela se fait en rive gauche entre le pont de Fragnée et l'évêché, il s'agira de réduire sensiblement le caractère autoroutier du quai des Ardennes. Mais, ici, tout n'est pas permis...

Pour les conseillers libéraux Diana Nikolic et Pierre Gilissen, une meilleure perméabilité s'avère nécessaire, "pour permettre un franchissement sécurisé vers l'Ourthe" , précisent-ils en citant ces nombreuses rues qui débouchent des quartiers des Vennes et de Grivegnée et hors desquelles il s'avère souvent complexe de sortir... Mais si un réaménagement semble nécessaire, l'attente est de mise.

Comme le confirme l'échevin des Travaux, Roland Léonard, le quai des Ardennes est aussi un itinéraire de déviation. "Lorsque le tunnel sous Cointe est fermé, les voitures sont déviées par ici" , précise-t-il. "Il faut donc conserver les 2 fois 2 bandes, la Région n'acceptera pas de réduire la voirie." Car l'axe est régional.

Mais il confirme néanmoins que, "pour l'instant, le réaménagement de la zone est bien à l'étude, pour donner au quai un caractère plus urbain, comme les quais de Meuse" . Le travail doit permettre de favoriser la pénétration dans les quartiers et d'accentuer la sécurité pour la circulation piétonne.

C'est donc au programme "mais pas avant cinq ans sans doute" , précise encore Roland Léonard. Parce que tous les chantiers ne peuvent être réalisés en même temps bien sûr mais aussi pour une simple question de budget.

En attendant, néanmoins, 480.000 € sont déboursés par la ville, pour le remplacement complet de l'éclairage. "Nous le remplaçons mais nous le cédon à la Région, qui doit gérer la consommation et l'entretien." Le dossier est passé ce lundi au conseil communal. M. B.

Le quai est l'axe de déviation quand le tunnel sous Cointe est fermé, il faut conserver 4 bandes.Devoghel