

AUTOROUTE - MOBILITE

# La réhabilitation de l'A601 est abandonnée

Le ministre Philippe Henry l'a définitivement enterrée hier, ce qui fait bondir la députée Diana Nikolic

**H**ier dans nos colonnes, le ministre Philippe Henry enterrait définitivement la réhabilitation de la bretelle autoroutière A601 entre les Hauts-Sarts et Liers. « Alors qu'il avait laissé entrevoir une discussion possible » souligne la députée libérale Diana Nikolic (MR).

L'A601 est cette bretelle autoroutière à double sens qui relie sur cinq kilomètres la E40 aux Hauts-Sarts à la E313 à Liers. En 2014, la Sofico décidait de la fermer car elle était dans un très mauvais état et cela aurait coûté trop cher de la réparer. Depuis, les 13.500 véhicules qui l'empruntaient chaque jour à l'époque sont obligés d'effectuer un détour de plusieurs kilomètres via l'échangeur de Vottem. Et ceux qui ne le

mais aussi de la députée régionale Diana Nikolic (MR) qui montait au créneau pour défendre les habitants de ces deux communes et pour rappeler au ministre écologiste « que cela coûtait chaque jour 54.000 km de détour et autant d'émissions de CO<sub>2</sub> dans l'air. »

Devant ce tollé, le ministre avait semblé lâcher du lest en acceptant d'en rediscuter car il ne s'agit pas à proprement parler d'une « nouvelle » couche de béton. Mais hier, dans l'interview qu'il nous avait accordée, il confirmait sa décision. « C'est dans l'accord de gouvernement, on ne reviendra pas en arrière. Mais je suis prêt à envisager des solutions de mobilité douce pour régler les problèmes. »

## DES CAMIONS DANS DES BUS ?

« Comment va-t-il faire ? Il va mettre des camions dans des bus ? », ironise la députée Nikolic. Car ce sont surtout eux qui, pour prendre un raccourci ou pour éviter les embouteillages, empruntent les rues des villages, amenant nuisances sonores et insécurité pour les habitants. »

Le conseil communal de Bassenge devrait d'ailleurs voter une motion en ce sens lors de sa prochaine séance.

Et elle pose évidemment la question subsidiaire : « et si on ne la réhabilite pas, on en fait quoi ? On la démonte ? »

Parce qu'au fil du temps, il est vrai, elle est devenue une zone certes peut-être agréable la journée pour les cyclistes et les promeneurs, mais où se promènent toutes sortes de gens durant la nuit et où s'organisent même des rave parties. »

## LABORATOIRE D'AUTOROUTE

Et de proposer alors une idée originale : « il faut faire preuve d'originalité, a encore répété hier Elio Di Rupo. Pourquoi ne pas la transformer en un « laboratoire de l'autoroute de demain ? » Dans d'autres pays, ils consacrent des kilomètres d'autoroute à tester par exemple les futures voitures autonomes ou du bitume révolutionnaire. »

Une idée à creuser ?

LUC GOCHÉL



La nature a repris ses droits depuis cinq ans sur les cinq kilomètres d'autoroute abandonnée. © Thomas Van Ass

## De nombreux mécontents

# Les communes sont furieuses

Les déclarations de Philippe Henry concernant l'A601 restent en travers de la gorge de certains élus bassis-mosans. Depuis la fermeture de l'A601, et encore plus depuis les travaux sur l'E40 à Alleur, c'est tout un trafic qui passe par les villages de Bassenge et Oupeye pour gagner du temps. Avec, surtout, un charroi important de camions. Afin de pacifier leurs routes, les deux communes sont donc plus que favorables à la réhabilitation de l'A601.

« La laisser fermer, c'est une idée complètement rétrograde, s'emporte Audun Brouns, l'échevin bassengeois de la mobilité. « Il aurait pu faire de cette portion d'autoroute un laboratoire de ce que

serait la mobilité du futur. Par exemple en la rénovant avec un revêtement recyclé. En y mettant des bornes de rechargements CNG. Ou, pourquoi pas en créant, le long de l'autoroute, un couloir pour les vélos ? Non, il décide de la laisser fermée. Mais est-ce qu'il se rend compte de l'argent qu'elle va coûter même fermée ? Il y a encore des ouvriers qui sont allés élaguer les arbres il y a quelques jours ! Et lui donner une autre vie, ça va aussi coûter de l'argent. »

Mais ce qui fait fulminer le plus le jeune échevin, c'est lorsque Philippe Henry dit vouloir trouver des solutions douces aux problèmes de mobilité de la région. « Mais est-ce qu'il se rend compte que ce



Le bourgmestre Serge Fillot. © D.R

sont essentiellement des camions qui passent par nos villages depuis la fermeture de l'A601 ? Il va faire quoi ? Mettre les camions sur des vélos ? »

Audun Brouns regrette également le manque de concertation du ministre. « On lui a écrit pour lui faire connaître notre position. Il ne nous a jamais répondu. Alors qu'il avait promis une décision concertée avec toutes les parties, il ne nous a jamais contactés ». Jeudi

prochain, la majorité bassengeoise présentera au conseil communal une motion afin de redemander la rénovation de l'A601. « Et j'espère que tous les partis de la commune la soutiendront. En tout cas, on ne lâchera pas le morceau. »

Cette motion devrait également être votée à Oupeye où là aussi les déclarations de Philippe Henry ne passent pas. « J'attends de voir ses alternatives douces, commente Serge Fillot, bourgmestre d'Oupeye. « Je ne suis évidemment pas contre les modes doux, mais il y a un intérêt direct à ce que l'A601 soit rouverte. On pourra ainsi mieux desservir la gare de Millmort. Je rappelle qu'un parking relais devait s'y faire et que des accès à l'A601 devaient être créés pour la rejoindre facilement. » Oupeye compte également interroger les autorités régionales pour les sensibiliser à la problématique et essayer de leur faire changer d'avis. »

AURÉLIE DRION



« Et pourquoi ne pas en faire un laboratoire pour l'autoroute de demain ? »

Diana Nikolic

font pas, dont de nombreux camions, empruntent alors les petites routes et embêtent le voisinage.

Juste avant les dernières élections, le ministre de la mobilité Carlo Di Antonio (cdH) avait pourtant inscrit un budget de 10 millions pour la réhabiliter en 2020. Mais dès son arrivée, le nouveau ministre Philippe Henry (Ecolo) la retirait de la liste, arguant du « Stop aux nouvelles routes » décidé par le nouveau gouvernement.

Cela provoquait la colère des communes de Bassenge et d'Oupeye,

RÉGION LIÉGEOISE - NOUVEAU VIRUS

# Mesures préventives mises en place à Liège Airport

Seules des mesures préventives ont pour le moment été mises en place à Liège Airport concernant le coronavirus, y indique-t-on vendredi. L'aéroport de Bierset, spécialisé dans le fret, n'est en effet plus directement relié depuis plusieurs mois à la ville de Wuhan, dans le centre-est de la Chine, où la maladie a fait son apparition en décembre.

Il n'y pas de contamination possible au travers d'une manutention de colis, souligne le porte-parole de Liège Airport, Christian Delcourt. Le seul risque, serait l'importation d'animaux vivants en provenance de Chine. Liège Airport n'est plus directement relié à Wuhan depuis quelques mois mais l'est par contre avec



Il est en contact étroit avec le SPF Santé publique. © PhotoNews

une dizaine d'autres destinations chinoises.

L'aéroport dit être dans une phase de vigilance et de veille par rapport à l'évolution de la situation. Il est en contact étroit avec le SPF Santé publique et Sciensano, l'Institut scientifique de santé publique. « On avait déjà pris des mesures au moment du virus Ebola. On a donc déjà géré ce type d'événement », rassure Christian Delcourt.

« Comme l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) n'a pas déclaré, à ce jour, d'urgence de santé publique de portée internationale », il n'y a pas vraiment de mesures qui ont été prises pour ce coronavirus, si ce n'est plutôt préventives », explique-t-il.

Une définition de cas suspect a ainsi été établie par l'autorité sanitaire qu'est l'Agence wallonne pour une vie de qualité (AViQ). Il s'agira d'une personne en provenance de la Chine ou ayant voyagé en Chine dans les 14 jours précédents le début des signes cliniques et qui présente un syndrome grippal ou d'infection respiratoire aiguë basse (toux, fièvre, courbatures) sans autre cause identifiée et qui nécessiterait une hospitalisation.

## LE RISQUE: LES ANIMAUX

Dans un tel cas de figure, il sera demandé au personnel de l'aéroport de porter des masques et des gants et d'apposer un masque chirurgical sur le malade, qui se-

ra emmené en ambulance « classique » vers le service des urgences de Montegnée.

Le coronavirus, appelé 2019Ncov, ne semble toutefois pas plus virulent que le virus Influenza, qui donne la grippe en Belgique, confie-t-on à Liège Airport, qui rappelle qu'il n'y pas de contamination possible au travers d'une manutention de colis. Le seul risque, d'après l'aéroport, serait l'importation d'animaux vivants en provenance de Chine. Avec 26 morts sur un total de 830 personnes contaminées, le bilan officiel du nouveau coronavirus apparu en décembre sur un marché de Wuhan (centre) s'est encore aggravé. »

BELGA