

LIÈGE - MOBILITÉ

# Liège : des trains aux Vennes et à Amercœur

« La rive droite de Liège mérite d'être desservie par le train », explique la conseillère Diana Nikolic

**S**i la rive gauche de la Meuse sera bientôt desservie par le tram, rien n'est prévu pour la rive droite de Liège en termes de meilleure mobilité pour ses habitants. C'est pourquoi la conseillère libérale Diana Nikolic relance le débat sur l'ouverture d'un point d'arrêt SNCB aux Vennes et en Amercœur. « La Ville doit anticiper et profiter du nouveau plan d'investissement de la SNCB pour réclamer ces arrêts », lance-t-elle.

tôt, reprend Diana Nikolic, puisque le prochain plan d'investissement de la SNCB est prévu pour 2022-2027. La Ville ne peut pas « regarder passer le train ». Elle doit avoir une attitude proactive sur le sujet. »

### DÉJÀ À L'EXPO DE 1905

C'est pourquoi elle prend les devants en rappelant tout l'intérêt d'ouvrir un point d'arrêt aux Vennes, le quartier où elle habite, sur la ligne 40 qui va vers Visé et Maastricht. « Il y a déjà eu

un arrêt éphémère par le passé. Les Vennes étaient en effet la gare d'arrivée des trains en plein milieu de l'Exposition universelle sur l'Eau de 1905. »

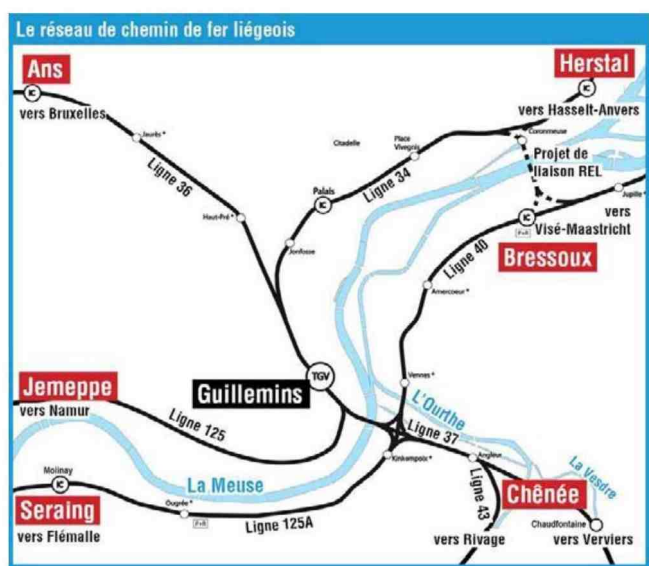
Mais depuis, le quartier s'est fortement densifié et il est très peu desservi par les transports en commun. « D'où l'idée de rouvrir ce point d'arrêt. La SNCB est intéressée et étudie déjà deux options : la rue de Londres en plein milieu du quartier ou la rue Bernimolin, idéalement située entre les Vennes et le Longdoz. Mais la Ville a déjà gabaudé ses chances pour cette dernière. » En effet, le terrain vague que convoitait la SNCB, juste à l'arrière de chez Discar, sur le boulevard de l'Automobile, a été vendu en 2015 par la Ville au groupe Colruyt qui a l'intention d'y implanter un Bio-Planet. Mais rien ne bouge actuellement sur ce terrain, malgré la présence d'un avis d'urbanisme depuis plus d'un an.

« Peut-être y a-t-il encore moyen de récupérer le terrain ? », interroge la conseillère. Sinon, l'autre option concerne la rue de Londres. Mais les deux terrains possibles pour aménager un parking et l'accès aux voies sont occupés de part et d'autre de la place des Nations-Unies :

- soit par la plaine de jeux du quartier qui est fort fréquentée,
- soit par la Maison des Associations (où se réunissent les Jeunes Musicales) et la petite école transférée du parc de la Boverie il y a trois ans. Dans les deux cas, il faudra absolument trouver une solution de rechange qui agréé les habitants du quartier des Vennes. »

### ET EN AMERCŒUR

Et dans la foulée, elle en profite aussi pour plaider en faveur d'un autre arrêt dans le quartier d'Amercœur, lui aussi for-



**« La rive droite mérite une meilleure mobilité »**

Diana Nikolic



Le terrain rue Bernimolin a été vendu au groupe Colruyt. © S.P.

tement peuplé. « Il existe un projet d'arrêt à Cornillon, au pied de la côte de Robermont. Ce serait parfait entre les Vennes et Bressoux. Mais là aussi, la Ville doit absolument anticiper. » Avec ces lignes 125A et 40, c'est tout le futur R.E.L. (Réseau Express Liégeois) qui se met tout doucement en place. Une sorte de « ring ferroviaire » autour de Liège qui demanderait un dernier ouvrage d'art à construire (entre Bressoux et Coronmeuse) pour fermer la boucle, comme le suggère depuis longtemps l'asbl Urbagora. Mais là, ça coûtera un peu plus cher... »

LUC GOCHEL



La plaine de jeux de la place des Nations-Unies menacée ? © S.P.

LIÈGE - PATRIMOINE



La Meuse - Liège 07/08/2018, pages 6 & 7

Tous droits réservés. Réutilisation et reproduction uniquement avec l'autorisation de l'éditeur de La Meuse - Liège

