

OUPEYE/HERSTAL – MOBILITÉ

# L'autoroute abandonnée sera finalement réhabilitée

Rebondissement concernant l'autoroute A601 : une bande de circulation sera rouverte dans chaque sens

**N**ouveau rebondissement dans ce qu'on peut appeler la saga de l'A601. Tel un phénix, sa réhabilitation renaît de ses cendres puisque le projet est finalement inscrit dans la nouvelle mouture du plan infrastructures en Wallonie. Un incroyable retournement de situation pour ce tronçon autoroutier bassimosan abandonné. Six millions d'euros seront consacrés pour remettre en état deux fois une bande de circulation.

Ce jeudi, le gouvernement wallon a adopté la nouvelle mouture de son plan infrastructures. Et bonne nouvelle pour la mobilité en Basse-Meuse, l'A601 sera finalement réhabilitée, sur une bande dans chaque sens, pour près de six millions d'euros ! Reliant l'E313 à l'E40, l'A601 est une bretelle d'autoroute longue d'un peu plus de 5 km. En très mauvais état, il avait été décidé de la fermer à la circulation à la fin 2014. Depuis, les usagers sont obligés de faire un détour de plusieurs kilomètres soit via l'échangeur de Vottem, soit via les villages, ce qui empoisonne la vie des habitants. Il y a un peu plus d'un an, l'ancien ministre de la Mobilité Carlo Di Antonio (CDH) annonçait que la rénovation de l'A601 était inscrite dans le plan infrastructures 2019-2024. Dix millions d'euros étaient prévus pour réaliser les travaux dès cette année. Mais quelques mois plus tard, son successeur, l'Ecolo Philippe Henry, retirait le projet, avançant comme raison le « stop aux nouvelles routes », décidé par la nouvelle majorité wallonne. Face au tollé que cette décision avait provoqué à Bassenge et Oupeye notamment, le ministre

Henry semblait être prêt à rediscuter. Ici, on ne parlait en effet pas de « nouvelle route » mais de la rénovation d'une autoroute existante. Mais en janvier dernier, dans nos colonnes, Philippe Henry enterra définitivement, pensait-on, le projet de réhabilitation. Depuis, des idées de reconversion ont été avancées. Le président de la SPI, Claudy Klenkenberg, avait proposé d'utiliser la bretelle pour en faire une desserte locale et d'installer des PME de part et d'autre. Quant aux Ecolos, ils avaient rejoint l'idée des riverains de faire de l'A601 une zone verte partagée, voire une autoroute à vélos. Mais en politique, il ne faut jamais dire jamais ! En coulisses, les négociations sont en effet allées bon train pour faire rouvrir cette autoroute. Car, en parallèle, c'est tout le plan infrastructures qui a été remis sur le métier. « Il me revient que d'autres projets étaient envisagés pour reconverter l'A601. Il était notamment question de projets de mobilité douce. Or, en toute sincérité, je savais que cela n'intéressait pas les habitants de Bassenge et de la Basse-Meuse », explique Christopher Sortino, chef

de groupe PS à Bassenge et qui travaille au sein du cabinet du ministre-président wallon Elio Di Rupo. « Ce que ces derniers voulaient, c'était de pouvoir utiliser cette autoroute avec leur voiture pour rejoindre Herstal, tout simplement. La demande était concrète. La réponse attendue devait l'être tout autant. J'ai donc milité dans ce sens. Le compromis qui a été trouvé est la réouverture à une bande. C'est tout simplement une énorme victoire pour la Basse-Meuse : il ne faut pas bouder son plaisir. » Une nouvelle qui réjouit également la députée wallonne lié-

geoise libérale Diana Nikolic (MR) très active depuis l'annonce du retrait du projet. « Cela va permettre de soulager les villages du trafic de transit, qui se reportait sur les voiries communales et régionales. Ce nouveau projet va dans le bon sens. Il pourra aussi aider à accéder à la gare de Millmort et permettre de créer de nouveaux itinéraires cyclables et d'ainsi rencontrer une demande. C'est vraiment une excellente nouvelle pour l'économie, la mobilité et l'écologie puisque la réouverture permettra d'économiser des milliers de km et de CO2. »

**AURÉLIE DRION**



La végétation y pousse... © Thomas Van Ass