

Des « super bus » au lieu du futur tram

* La Meuse - Basse Meuse, La Meuse - Liège

Les problèmes de mobilité à Liège sont réels. Aux heures de pointe, les lignes 1 et 4 sont bondées et on n'annonce plus le tram avant six, voire même neuf ans ! Que faire ?

C'est la conseillère communale libérale Diana Nikolic, et par ailleurs également administratrice du TEC-Liège, qui se lance :

« Concernant le tram, le MR a toujours été loyal et patient. Mais on a toujours dit aussi que ce n'était pas une fin en soi. Le problème, c'est la mobilité. Et si le tram ne vient qu'en 2022, 2025, voire jamais, il faut tout de même résoudre le problème. Et aujourd'hui, le plus criant est celui du fond de vallée où les bus sont régulièrement bondés. Alors n'attendons pas et agissons déjà ! »

Ce que le MR propose, c'est de mettre le plus vite possible des « bus à haut niveau de services », les BHNS comme on les appelle dans le jargon, sur la ligne prévue pour le tram, à savoir entre Coronmeuse et Sclessin.

Il s'agit de bus à plus grosse capacité, jusqu'à 150 passagers, qui ont une fréquence plus grande (5 à 10 minutes en heures pleines et 15 maximum en heure creuses), qui roule la plupart du temps sur site propre et qui sont prioritaires aux feux rouges et dans les ronds-points. Leur vitesse commerciale en est donc grandement accélérée.

« La SRWT (qui gère les TEC wallons) n'a plus investi dans son matériel roulant car elle attendait le tram, reprend Diana Nikolic. Et elle doit bientôt passer un marché d'achat de bus hybrides. Pourquoi n'achèterait-elle pas ces fameux super-bus ? On soulagerait ainsi grandement les voyageurs et on pourrait tester la ligne. »

Dans le même temps, on pourrait déjà prévoir les parkings relais pour les voitures aux deux terminus, des alternatives vélos et « cet achat ne serait pas perdu puisque, si le tram arrive un jour, on pourrait alors les remettre sur une des 14 lignes structurantes prévues dans l'agglomération. »

Écolo pense pareil

Quant à la cheffe de groupe Ecolo, Bénédicte Heindrichs, elle va encore plus loin : « il faut prévoir dès aujourd'hui des budgets pour réaménager ces axes, créer des parkings-relais, acheter des autobus pour les axes stratégiques. Ces axes à Haut niveau de service doivent être exploités demain par des bus articulés hybrides au design spécifique circulant à des fréquences élevées. »

Luc Gochel

Luc Gochel

Copyright © 2016 Sud Presse. Tous droits réservés