

# Projet de station-service aux Vennes : « Incohérent et inutile »

## Grosse levée de bouclier contre le projet Lukoil boulevard de Froidmont

**L**a volonté de Lukoil de construire une nouvelle station-service à l'angle du boulevard de Froidmont et de la rue Jondry, dans le quartier des Vennes, à Liège, est loin d'être accueilli chaleureusement. Incohérent, inutile, illogique, riverains mais aussi formations politiques sortent du bois pour s'opposer à ce projet alors que l'enquête publique est en passe de démarrer.

Voici quelques mois, Lukoil annonçait son intention de construire une station-service automatique sur le boulevard de Froidmont, à l'angle avec la rue Jondry à Liège. Un projet qui, depuis lors, était repassé sous les radars. La faute, non pas au Covid mais à un dossier incomplet qui avait contraint la compagnie pétrolière à revoir sa copie. Mais aujourd'hui, la demande de permis est bel et bien introduite. Ce qui fait craindre le

pire aux habitants des Vennes, qui voient d'un très mauvais œil l'arrivée de cette station-service dans leur quartier.

« C'est un projet insensé, estime Laurent Godinas, le porte-parole du collectif citoyen 'Touche pas à mes Vennes'. Il y a déjà trois stations sur le boulevard de l'Automobile et on veut en installer une quatrième en plein milieu des habitations. Ce n'est vraiment pas cohérent par rapport à l'image que Liège veut donner de ville plus verte et plus écologique. » D'autant, estime-t-il, que l'endroit, un terrain vague actuellement, se prêterait admirablement à d'autres usages, bien plus à même de rencontrer les besoins de la Ville et de ses habitants. « Liège a besoin de logements, l'endroit est idéal. On préférerait ça, ou alors un projet plus vert ».

### PÉTITION EN COURS

Le collectif a donc lancé une pétition, déjà riche de plusieurs centaines de signatures, qu'il compte présenter aux autorités liégeoises, maintenant que l'enquête publique est sur le point de démarrer. « On a contacté la Ville pour lui remettre notre pétition et faire entendre nos arguments, confirme Laurent Godinas. Et on voudrait aussi son positionnement officiel. » Un positionnement qui, du côté de Vert Ardent en tout cas, est clair. En juin déjà, le conseiller communal Quentin le Bussy avait en effet interpellé la majorité dans le cadre

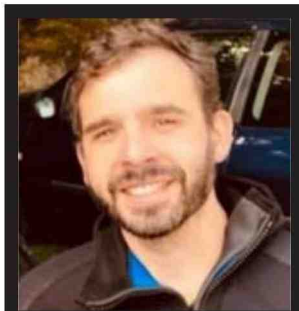


Le projet veut s'implanter à l'entrée du quartier résidentiel. © L.H.

de ce projet de station-service. Il s'interrogeait notamment sur l'existence d'une stratégie en matière d'implantation et de densité de telles installations, « ou est-ce géré au cas par cas en fonction des demandes de permis uniques ? » « Parce que ce projet n'est pas très cohérent, assure-t-il. Le quartier des Vennes est purement résidentiel et on veut y implanter une station qui y amènera du charroi et de la pollution. En plus, c'est une station automatique, elle ne créera donc aucun emploi. Enfin, avec les différents aménagements prévus, d'ici 2024 ou 2025, plus aucune voiture ne passera par là, sauf les voitures des riverains. » Il est rejoint dans son combat par le MR de Diana Nikolic,

qui n'est pas davantage favorable à ce projet de station-service : « Il y a déjà une station Lukoil en face et une Total à moins de 100 mètres de là, sans compter les deux autres sur le quai des Ardenes et à Belle-Île, ça pose la question de l'opportunité d'en construire encore une autre, estime-t-elle. D'autant plus quand on sait que la Ville cherche des terrains pour créer du logement. » En outre, comme le soulignent tant les riverains que Vert Ardent, cette station ne proposera que les carburants traditionnels, essence et diesel : « Au XXI<sup>e</sup> siècle, comment peut-on laisser ouvrir une telle station-service ? » termine Diana Nikolic. ●

GEOFFREY WOLFF



LAURENT GODINAS

« Liège a besoin de logements, l'endroit est idéal », estime le porte-parole du collectif.

### Pour une stratégie claire

## Le dossier sur la table du parlement wallon

Forte de sa double casquette de cheffe de groupe MR au conseil communal de Liège et de députée wallonne, Diana Nikolic a également rédigé une proposition de résolution qu'elle déposera au parlement wallon. « Aucune cartographie des sta-

tions-service n'existe au niveau wallon, indique-t-elle. Et il n'y a pas non plus de règles quant à leur implantation. Or, selon moi, il faut que le gouvernement wallon travaille de façon plus prospective. » Avec sa résolution, elle demande

donc à la Région non seulement d'établir un inventaire des stations existantes, mais également « d'établir une vision stratégique concertée pour le développement futur du réseau de stations-service tenant compte des besoins mais aussi des dimen-

sions territoriales, environnementales et économiques régionales et locales. » Ce qui permettrait à l'avenir d'éviter des projets tels que celui qui tente actuellement de voir le jour dans le quartier des Vennes à Liège. ●



La Meuse - Liège 16/10/2020, pages 10 & 11

Tous droits réservés. Réutilisation et reproduction uniquement avec l'autorisation de l'éditeur de La Meuse - Liège

