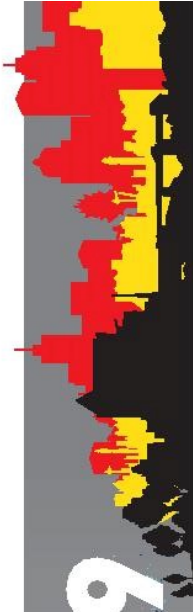




# ÉLECTIONS 2019



## Économie

# Quel développement pour Liège Airport ?

Le développement phénoménal de Liège Airport, l'arrivée du géant chinois Alibaba et l'annonce d'une nouvelle route entre Bierset et Crisnée ont fait couler beaucoup d'encre ces derniers mois. Si Diana Nikolic (n°2 du MR à la Région) était au pouvoir, quelle serait sa position ? « Pour assurer le redéploiement de Liège après la sidérurgie, on a beaucoup misé sur la logistique. L'aéroport bien sûr, mais pas seulement, il y a aussi le port, le train et la route. Et à Liège Airport, on se rend compte que ça décolle ! Alors, faut-il maintenant freiner cette expansion ? Non, bien sûr. C'est un dossier sur lequel les pouvoirs publics ont beaucoup investi, que ce soit en termes d'infrastructures mais aussi d'accompagnement des riverains, comme l'insonorisation des maisons par exemple. Il est temps désormais de récolter le fruit de tous ces investissements. »

Et surtout en termes d'emplois : « si on avait raté cette opportunité d'Alibaba, avec ses 900 em-

ploiés directs et le triple d'indirects, on aurait aussi crié au scandale. L'important est que cette activité soit bien encadrée par un décret et elle l'est. Quant à cette nouvelle liaison routière qui va bétonner à nouveau des terres agricoles ? « Si on veut utiliser l'outil efficace-



Diana Nikolic (MR). © TVA



Veronica Cremasco (Ecolo). © TVA

ment, il faut aller au bout de la logique. Et la Région prévoit des mécanismes de compensation ailleurs. »

### IL FAUT REBATTRE LES CARTES

Autre point de vue de la part de Veronica Cremasco, la tête de liste Ecolo à la Région. « Chez Ecolo, nous avons une vision beaucoup plus nuancée sur le dossier. On ne peut pas poursuivre cette extension vertigineuse de l'aéroport sans une analyse critique fine. Qu'est-ce qui rentre dans cet aéroport et qu'est-ce qui en sort ? Combien d'emplois ont été créés et combien ont-ils coûté en termes d'investissements de la collectivité ? Sont-ils durables ou délocalisables ? Que se passera-t-il si les Chinois décident du jour au lendemain de partir ailleurs ? Et de même sur les conséquences écologiques de cette activité ? « Les nuisances par le bruit pour les riverains, mais pas seulement. Quelle est la production de CO<sub>2</sub> émise ? Quels dégâts sur l'environnement ? Etc... »



L'aéroport poursuit une ascension vertigineuse. © S.P.

Quant à ces dizaines d'hectares de terres agricoles qui vont être à nouveau bétonnées ? « Celles autour de l'aéroport sont déjà légalement constructibles, ce sera donc très dur de faire marche arrière. Par contre, en ce qui concerne ce nouveau projet de route à quatre bandes entre Bier-

LUC GOCHÉL