

Aéroport : de l'activité sans trop de bruit



La Dernière Heure Liège - 12 mar. 2019
Page 15

Le ministre wallon Jean-Luc Crucke (MR), en charge des Aéroports, l'a promis, en réponse aux interpellations des députés libéraux liégeois : " Le plan d'exposition au bruit, qui est en évolution permanente, sera revu cette année. Le réseau de sonomètres autour de l'aéroport est désormais opérationnel et d'ici peu, les arrêtés permettant de sanctionner les compagnies qui font trop de bruit entreront en vigueur. "

Pour Diana Nikolic et Fabian Culot en effet, " la présence d'un aéroport en développement continu a une contrepartie : celle d'assurer que l'équilibre entre le développement économique souhaité et le bien-être légitime des riverains soit maintenu " .

Par sa réponse, le ministre a par ailleurs assuré qu'il comptait relancer les comités d'accompagnement. Ainsi, chaque personne qui s'estime exposée au bruit, même en dehors de la zone d'exposition, peut demander une mesure de son exposition au bruit. Si celle-ci s'avère positive, elle ouvrira de facto le droit aux primes à l'insonorisation.

Aéroport toujours mais mobilité aussi, c'est un autre député MR liégeois, Philippe Dodrimont en l'occurrence, qui a insisté sur cette nécessaire "liaison ferroviaire directe entre Liège-Guillemins et l'aéroport de Bierset" . Pour le député : "un aéroport digne de ce nom, dans le top 5 des aéroports de fret en Europe, ne peut se passer d'une liaison directe avec le réseau ferroviaire" . Et de souligner l'importance de ladite liaison "dans la perspective du développement d'entreprises sur le site" .

M.B.

Copyright © 2019 IPM. Tous droits réservés