



Toute l'actualité
de votre région
en direct 24 h sur 24 sur
www.lameuse.be

Liège

S'informer de manière
ludique avec Karré

Mettez Karré dans la barre de
recherches de Facebook
et découvrez l'actualité
liégeoise de manière ludique

KARRÉ

LaMeuse

LIÈGE - MOBILITÉ

Un tram flambant neuf, et rien autour ?

Le MR liégeois presse la Région d'investir aussi dans les bus à haut niveau de services

La priorité donnée à la future ligne de tram à Liège fait craindre que le reste du réseau du TEC ne soit laissé à l'abandon. Le MR liégeois déposera une motion lundi au conseil communal pour demander au ministre régional Philippe Henry d'investir aussi dans le matériel existant, ainsi que dans les lignes à haut niveau de services.



« Il faut avancer rapidement sur l'après-tram »

Diana Nikolic
Députée régionale MR

« Le tram, c'est très bien, mais ce n'est pas une raison pour abandonner le reste ! », lance la députée régionale Diana Nikolic (MR). Si elle réagit ainsi, c'est parce que tous les jours, le TEC Liège supprime des services par manque de bus ou de chauffeurs disponibles. « Certains jours, on parle même d'une centaine de voyages supprimés. Le conseiller Fabrice Drèze le vit sur la ligne 24 et il proposera lundi au conseil communal une motion pour que le ministre de la mobilité Philippe Henry mette tout en œuvre pour revenir à l'offre initiale de bus. »

Cela passera bien sûr par l'achat de nouveaux véhicules pour remplacer les anciens, mais aussi par un recrutement rapide de chauffeurs. Mais ce n'est pas tout. On se souviendra que cette première ligne de tram devait au départ aller de Jemeppe jusqu'à Herstal et qu'une seconde devait suivre

d'Ans à Fléron. Or, si la première a déjà été limitée du Standard à Coronmeuse, la seconde a l'air définitivement enterrée. « J'ai interrogé Philippe Henry au parlement wallon cette semaine et il me l'a confirmé », reprend Diana Nikolic.

« La « tramification » de l'axe Ans-Fléron n'est pas à l'étude à ce jour, a-t-il répondu. La mise en place de Bus à Haut Niveau de Services efficaces (BHNS), avec des infrastructures dédiées, permet en effet d'offrir une qualité de service aux usagers s'approchant du tram avec des investissements et des coûts d'exploitation très inférieurs. »

20 KM/HEURE DE MOYENNE

Le mot est lâché, les BHNS sont des bus haut-de-gamme, qui ont une vitesse moyenne de 20 km, là où les bus classiques vont de 10-12 km. Et ce, grâce à des sites propres et une priorité de passage sur tout leur trajet.

« Oui mais pour cela, il faut également faire des travaux d'envergure sur leurs lignes, poursuit Diana Nikolic. Et quand je vois ce qui se passe à Charleroi, je suis très inquiète. »

En effet, là-bas, la première ligne BHNS a été décidée en 2017 pour une mise en service en... 2024 seulement. Et la ligne fait actuellement l'objet de nombreux recours de riverains.

A Liège, le plan urbain de mobilité a défini cinq axes prioritaires pour des BHNS et le ministre Henry les a confirmés. Il a aussi affirmé que des études d'affinement étaient en cours et qu'elles devraient être finalisées pour le début 2020. « Et vous conviendrez comme moi qu'il y a un certain nombre de chantiers qui coexistent en ce moment à Liège et qui ne facilitent pas la situation dans l'immédiat », a-t-il ajouté en évoquant les travaux du tram.

« NE TRAÎNONS PAS ! »

« Même si je comprends bien qu'il ne faut pas faire tous les travaux en même temps, il faut toutefois se tenir prêt à les lancer, martèle la députée. Le BHNS va avoir un impact important sur la Ville, sa mobilité, ses quartiers. Il va falloir fédérer les autorités et la population autour du projet, commander le matériel roulant, les BHNS en eux-mêmes... Et si on se base sur l'expérience de Charleroi, il est clair que tout cela va prendre du temps. »

Au moins six ans à en croire l'expérience carolorégienne, non encore accomplie... « On ne peut imaginer un tram flambant neuf sur les rails au milieu d'un réseau qui n'est pas repensé et de bus trop vieux pour rouler », plaignent ensemble Fabrice Drèze et Diana Nikolic.

LUC GOCHÉL



Deux lignes de BHNS vers le Sart Tilman, les autres vers Chênée, Fléron et Ans. © Sergio Salzani

Le projet

Il y aura cinq lignes de « BHNS »

Le Plan Urbain de Mobilité définit cinq axes prioritaires pour exploiter des BHNS, les Bus à Haut Niveau de Services. Ces bus qui ressemblent à des trams, mais sur des... roues ! Ils bénéficient d'une priorité à chaque carrefour et disposent le plus souvent, là où c'est possible, de sites propres pour rouler. Dans sa réponse, le ministre Henry (Écolo) les rappelle :

1. Entre la place Saint-Lambert et Fléron ;
2. Entre la gare des Guillemins et le domaine du Sart Tilman ;
3. Entre la place de la République française et Chênée via la rue Grétry ;
4. Entre la place Saint-Lambert et la gare d'Ans en passant par Saint-Nicolas et le CHC ;
5. Entre la place de la République française et le Sart Tilman par la rive droite.

« La volonté est de pouvoir travailler rapidement sur la liaison



Le plus souvent en site propre, quand les lieux le permettent. © S.P.

gare des Guillemins-domaine du Sart Tilman. En effet, les enjeux de mobilité en transport en commun sur cet axe nécessitent une mise en œuvre rapide. » Pour les trois autres axes, il précise « de les échelonner dans le temps et dans l'espace pour réduire au maximum leurs impacts négatifs sur la mobilité au sein de l'agglomération. » Satisfaite de voir le ministre conscient de l'importance de

l'enjeu, Diana Nikolic a terminé en insistant « sur la ligne 148 qui rejoint aussi le Sart Tilman, mais via la rive droite. Une rive qui est un peu le parent pauvre, puisque le tram est en rive gauche, et une rive où il y a aussi des enjeux de mobilité. J'imagine que la SNCB est partie prenante à la réflexion puisqu'il y a aussi la réouverture de gares et le Réseau Express Liégeois qui est en train de se déployer. »



Les BHNS ressemblent à des trams, mais sur des roues. © D.R.

200050419702

BE FLOYD
PLAYS PINK FLOYD

SAMEDI 07.12.19 À 20H
AU CENTRE CULTUREL DE WELKENRAEDT

Infos & réservations : 087/89.91.70 · www.ccwelkenraedt.be
Centre culturel de Welkenraedt · Rue Grétry 10 · 4840 Welkenraedt