

LIÈGE - MOBILITÉ

# Une navette directe entre le centre et le P+R de Vottem

L'échevin liégeois de la Mobilité demande au TEC de revoir sa copie et de prévoir une liaison rapide

**F**ace à l'échec que connaît le parking P+R de Vottem, la Ville de Liège monte au créneau. Elle demande en effet au TEC de mettre en place une navette qui desservirait directement le centre-ville. Et d'assurer la gratuité du parking pour ses usagers.

Le parking de déstase de Vottem est loin de connaître le succès espéré. Et le fait de le rendre payant dans un avenir proche ne va sans doute pas arranger les choses (notre édition du 23 août), comme l'avait dénoncé le conseiller communal Fabrice Drèze. Un constat que partage la Ville de Liège. Qui demande au TEC d'agir au plus vite pour rendre enfin ce P+R attractif. « Depuis des années, la Ville de Liège a sollicité la Région wallonne pour transformer l'arrivée de la E313 en boulevard urbain, explique Gilles Foret, l'échevin liégeois en charge de la Mobilité.

Et la présence d'un P+R qualitatif à cette entrée de ville, relié rapidement au centre, est primordiale pour convaincre les automobilistes d'y laisser leur véhicule et donc de ne pas s'enfoncer dans les quartiers de Sainte-Walburge et du Thier-à-Liège déjà surchargés, ou dans le centre-ville ». Seul souci : la Ville n'est pas à la manoeuvre. Seul le TEC est en effet susceptible d'apporter une solution dans ce dossier. Et la situation actuelle, malgré l'adaptation

de la ligne 24, qui terminera dès le 1<sup>er</sup> octobre tous ses trajets au parking-relais de Vottem, est encore loin d'être optimale selon l'échevin liégeois.

Pour lui, la clé du succès réside dans une liaison rapide et directe entre le P+R et le centre de la Cité ardente. Et cette liaison manque toujours à l'appel. « Nous avons bon espoir qu'une nouvelle ligne spécifique sera créée pour relier le P+R directement au centre de Liège, insiste-t-il. Non seulement l'utilisation de lignes locales entraîne une multiplication des arrêts et donc un allongement du temps de parcours, ce qui diminue l'intérêt du P+R, mais cela pénalise également les citoyens des quartiers traversés par ces lignes qui ont des besoins spécifiques : horaire, parcours, capacité, etc. »

Un échevin qui milite également pour la gratuité du parking vottomois pour les usagers des bus, mais aussi de cette future navette : « Un P+R doit être gratuit pour toute personne qui utilise le



La Ville veut une navette directe. Pour enfin remplir le P+R. © L.H.



« PAS OPTIMAL »

Pour Gilles Foret, la situation actuelle est loin d'être optimale. Il plaide pour une navette directe.

transport en commun. Nous souhaitons que ce soit le cas non seulement pour celui de Vottem, mais également pour les futurs P+R du tram. »

Le débat va maintenant s'inviter

au parlement wallon, où Diana Nikolic va interpeller le ministre de la Mobilité, le Liégeois Philippe Henry. Avec l'espoir évidemment de le voir intervenir en faveur de cette navette directe, « mais aussi

de faire le point sur le déploiement d'autres P+R sur des axes de pénétration de la Ville tels que Bressoux, Sclessin, Chênée, etc. », précise-t-elle. **●**

GEOFFREY WOLFF