

En attendant ce tram... il y a des choses à faire !



C'est LE message que désiraient faire passer le MR : puisque le tram ne sera pas mis en service avant 2022, au mieux, la Ville de Liège ne peut pas se croiser les bras et "constamment répondre qu'il faut attendre le tram" . Au sortir d'une commission de mobilité, les libéraux réclament donc la mise en route de plusieurs dossiers... en attendant le tram.

Alternatives majeures au tram : les bus à haut niveau de service et le réseau express liégeois. Sur ces lignes saturées en fond de vallée, Diana Nikolic réclame la mise en place de bus à haut niveau de service et à grande capacité à l'horizon 2018. Et au départ de ces lignes ? "Des parkings relais" ... afin de canaliser tout le trafic qui pénètre dans Liège.

Kinkempois, Vennes, Bressoux, Cornillon, Angleur... Liège possède une desserte ferroviaire remarquable. Pour Gilles Foret, il serait donc utile de développer, enfin, ce réseau, en connexion avec les quartiers de gare : "Il est essentiel que la Ville élabore un master plan pour les quartiers de gare qui joueront un rôle prépondérant dans l'intermodalité et le transport ferroviaire suburbain de demain. C'est cette vision, ce sont ces projets qu'il faut aller porter au Mipim."

Mobilité toujours, Elisabeth Fraipont s'est attardée sur ce choix posé par Liège : l'engorgement des quais de la Dérivation. Problématique selon elle : "Ils sont saturés, la vitesse n'y est pas respectée et il y a une absence totale de passage pour piétons. Il faut absolument les désengorger et les sécuriser. Les riverains de ces axes sont complètement oubliés par les autorités, il y a eu un mort récemment... un homme qui traversait pour promener son chien."

Si on habite en ville par ailleurs, ce n'est pas que pour circuler en voiture, en bus ou... en tram. Louis Maraitte constate avec regret que, du côté de la mobilité douce, le vélo est le grand oublié... La part modale du vélo représente 1 % à l'heure actuelle à Liège ; l'objectif est d'atteindre 10 % en 2025. "Mais la politique cyclable est une politique "ring-ring", cosmétique et inefficace. Tant que ce sera dangereux de rouler en vélo à Liège, on ne pourra pas sérieusement y promouvoir le vélo." Tout comme Raphaël Miklatzki enfin, Fabrice Drèze réclame une plus grande attention pour la mobilité dans les quartiers et entre ceux-ci. "Le transit est immense dans certains quartiers. Rien qu'à Xhovémont, dans une zone 30 km/h, on compte 6.000 véhicules par jour. Les autorités n'ont jamais été proactives sur cette question."

Voilà qui est dit...

M. B.

Christine Defraigne, Gilles Foret et les autres libéraux liégeois évoquent des pistes pour "désengorger" Liège. Bechet