

Liège veut se doter de bornes pour alimenter les véhicules électriques

Mobilité 60 000 euros pour réaliser une étude d'implantation sur le territoire.

L'échevin de la Mobilité Gilles Foret l'a confirmé ce lundi soir au conseil communal, l'intention est bien de faire de Liège une ville "à la pointe" en matière de mobilité verte. Pour l'heure toutefois, la congestion du trafic automobile et l'absence de transports structurants démontrent quotidiennement combien le chemin à parcourir avant d'y parvenir est encore long.

Les dossiers sont dès lors multiples: tram, bus à haut niveau de service, itinéraires cyclables, piétonnier élargi, zone 30 km/h généralisée. Mais ce n'est pas tout.

En effet, en réponse à une interpellation des conseillers MR Diana Nikolic et Fabrice Drèze, Gilles Foret a confirmé vouloir faire avancer le dossier de bornes de chargement pour les véhicules électriques, et ce, même si la Région semble avoir la main.

Les questions étaient claires: un plan de développement de ces bornes est-il prévu? Des investissements ou partenariats avec des sociétés privées sont-ils envisagés?

"Un enjeu de transition écologique"

"L'électrification du parc automobile est un enjeu important en matière de mobilité, de transition écologique, de réduction des émissions de gaz à effets de serre, de santé publique et de qualité



L'échevin espère faire de Liège une ville à la pointe en matière de mobilité verte.

*En Belgique,
ce sont les Régions
qui sont
compétentes...*

de l'air, a commenté l'échevin. Or, elle dépend en grande partie du déploiement, sur le territoire, de bornes de chargement pour les véhicules...
Cependant, en Belgique, ce sont les Régions qui sont compétentes en la matière... Et si la Flandre et la Région bruxelloise ont pris les devants, la Wallonie semble à la traîne. Raison pour laquelle l'échevin a annoncé qu'un montant de 60 000 euros

avait été débloqué "afin de prendre les devants et de réaliser une première étude d'implantation sur notre territoire".

Déjà, des contacts ont été pris avec des acteurs privés et institutionnels, "pour envisager des projets pilotes". En espérant inspirer la Région bien sûr et en attendant son "retour" en la matière.

Marc Bechet