

*liège – sécurité routière C'est ce qu'annonce le bourgmestre Demeyer Le quai des Ardennes est une voie rapide, où la vitesse est théoriquement limitée à 70 kilomètres/heure. Mais cette limite est trop rarement respectée. D'où l'idée du bourgmestre d'y installer un ou des radars fixes. Ce quai a connu, ces ...*

liège – sécurité routière

C'est ce qu'annonce le bourgmestre Demeyer

Le quai des Ardennes est une voie rapide, où la vitesse est théoriquement limitée à 70 kilomètres/heure. Mais cette limite est trop rarement respectée. D'où l'idée du bourgmestre d'y installer un ou des radars fixes.

Ce quai a connu, ces derniers mois, deux accidents mortels très spectaculaires, le premier en mai à hauteur de la rue de Londres. Il avait alors coûté la vie à un motocycliste. Le dernier en date remonte à quelques jours, il a provoqué le décès d'une jeune Olnoise, passagère d'une voiture qui a fait une sortie de route.

Diana Nikolic, Pierre Gilissen et Gilles Foret (MR) sont intervenus lundi soir au conseil communal sur l'urgence de sécuriser le quai des Ardennes. Selon eux, «le gabarit routier actuel du quai des Ardennes n'est plus nécessaire depuis la liaison E25-E40, mais aucun aménagement n'a été fait, que ce soit au niveau de la voirie ou de la limitation de vitesse. Un réaménagement en boulevard urbain ferait, non seulement, diminuer la vitesse, mais permettrait le franchissement sécurisé des voies, tant pour les piétons souhaitant rejoindre les bords de l'Ourthe, que pour les voitures débouchant sur le quai depuis les rues perpendiculaires.» Ils réclament donc, pour la rive droite, des aménagements similaires à ceux qui ont été faits en rive gauche, par exemple au quai de Rome.

Pour Willy Demeyer, le quai des Ardennes, voirie régionale et donc gérée par le SPW (Service Public de Wallonie) n'est pas vraiment local. Il accueille une circulation importante. «Ainsi, il est relié aux quais de la Dérivation et aux quais en rive gauche de la Meuse. Il est articulé au réseau autoroutier avec la E25, et au boulevard de l'Automobile. À hauteur de Chênée, il est en lien avec des axes régionaux importants, telle la N3 via la rue Jules Cralle et les voiries régionales en rive gauche et droite de la Vesdre. C'est par là que transitent les automobilistes de Chaudfontaine, Trooz, Pepinster... Plus loin, sur le boulevard de l'Ourthe, cet axe rejoint l'autoroute mais est aussi en lien avec l'ancienne route des Ardennes, via Embourg. Enfin, cet axe constitue l'itinéraire essentiel de déviation, dans les deux sens, en cas de fermeture des tunnels autoroutiers de Cointe et Kinkempois.»

Mais, au nom de la sécurité, le bourgmestre a annoncé son intention d'installer des radars fixes sur ce quai. Et, dans la foulée, il explique aussi qu'il a la même intention pour d'autres «voiries d'importance régionale» dans la ville. On n'en sait pas davantage sur la localisation exacte des futurs radars fixes, mais il s'agit d'une «première» pour Liège puisque, jusqu'à présent, les seuls radars ont toujours été mobiles, soit dans des voitures de la police, soit via le Lidar.

Charles Ledent