

Interpellation de Christine Defraigne et Diana Nikolic, membres du groupe MR, au
Conseil Communal du 27 juin 2016

Le matériel roulant du TEC : vers l'asphyxie des usagers et des liégeois ?

Le Conseil d'administration du TEC Liège-Verviers a récemment fait part à la SRWT de sa désapprobation par rapport au plan d'investissement dans le matériel roulant prévu pour le TEC Liège-Verviers.

Plus d'1 bus sur 2 à remplacer en Wallonie d'ici 2020 se trouvent actuellement au TEC Liège-Verviers mais la SRWT ne prévoit pas de tous les remplacer. En effet, les investissements dans le matériel roulant ont été calculés dans l'optique du tram et sont donc totalement sous-dimensionnés par rapport aux besoins... en attendant le tram.

Monsieur l'Echevin de la mobilité s'est déclaré « radicalement opposé » à envisager des BHNS comme plan B sur le tracé du tram. Mais en même temps, la Ville ne semble vouloir examiner aucune autre alternative... en attendant le tram.

Pourtant, même le PCM actuellement disponible sur le site de la Ville l'affirme : Une ville sans transport en commun performant est une ville vouée à l'asphyxie progressive.

Asphyxie au sens figuré ET au sens propre : la presse a fait écho du marché lancé par la SRWT pour l'achat de 120 bus hybrides « zéro émission » : 80 pour Charleroi, 30 pour Namur. 0 pour Liège.

Donc si on résume, à moyen terme : Pas de tram. Pas de plan B. Pas de bus hybrides. Bientôt plus assez de bus. Et parmi ceux-ci un nombre croissant de vieux bus diesel polluants.

Il est urgent de réagir !

Voici nos questions :

- Appuyez-vous la démarche du TEC auprès de vos interlocuteurs au Gouvernement wallon concernant la nécessité de réenvisager l'investissement dans le matériel roulant ?
- Dans un contexte où les bus sont saturés et qu'il n'y en aura peut-être plus assez demain, envisagez-vous de demander une réflexion sur les solutions à mettre en place en attendant le tram ?
- Ne serait-il pas opportun de demander au groupe TEC de relancer une réflexion sur des navettes « zéro émission » ou, en tous cas, moins polluantes, dans l'hyper-centre ?

Nous vous remercions d'avance pour vos réponses,

Christine Defraigne et Diana Nikolic